

*o s'ha de
B...
int
B...
B...*

AJUNTAMENT DE POLLENÇA
14 FEB. 2014
Entrada Núm. <i>1052</i>
Sortida Núm.
Hora <i>12:50</i>

**MOCIÓ PER A LA GESTIÓ PÚBLICA DE LA ZONA PORTUÀRIA DEL PORT DE POLLENÇA
CONTRA LA PRIVATITZACIÓ DE PORTS DE LES ILLES BALEARS**

Els portaveus dels grups municipals sota signants presenten a consideració del ple, per tal que sigui estudiada, debatuda i votada, la següent **moció per a la gestió pública de la zona portuària del port de Pollença i contra la privatització de ports de les Illes Balears.**

Exposició de motius

El Govern de les Illes Balears ha manifestat recentment i públicament la seva intenció de procedir, abans d'acabar la present legislatura, a la privatització de la gestió dels ports que depenen de l'ens públic "Ports de les Illes Balears" (a partir d'ara Ports IB), a canvi del pagament d'un cànon anual per part de l'empresa privada adjudicatària de la gestió.

Les instal·lacions del Port de Pollença, estan incloses dins la gestió de Ports de les Illes Balears, exceptuant el Reial Club Nàutic del Port de Pollença i els anomenats "Astillers Cabanellas".

Ports IB està sotmès a la Llei 10/2005, de 21 de juny i al seu reglament aprovat pel Decret 11/2011 de 18 de febrer, que dona peu a tot tipus d'interpretacions per ser aplicat i és sistemàticament incomplet per l'Administració Autònoma.

Segons consta literalment a la pròpia web de Ports IB: "Entre els seus principals objectius destaquen:

- La utilització racional del litoral i els seus recursos naturals, harmonitzant el sistema portuari amb la planificació territorial, urbanística i la preservació del litoral, d'acord amb els seus valors culturals, paisatgístics i mediambientals.
- Fomentar la participació dels agents econòmics i socials en la política portuària.
- Incrementar la qualitat en la prestació dels serveis als usuaris.
- Aconseguir una major agilitat en la gestió d'acord a criteris d'eficàcia, eficiència i bona administració.
- Fomentar l'activitat econòmica dels ports.
- L'autosuficiència financera.

Objectius que són clarament paper mullat, una declaració d'intencions completament allunyada de la realitat.

S'estableix una clara diferenciació entre usuaris d'amaraments en règim de concessió i els anomenats transeünts, aquets darrers sotmesos a una inamovible i inacabable llista d'espera per obtenir amarrament en concessió, que acaben pagant quasi el doble que els primers, si ho comparem en termes de quotes anuals.

És evident l'estat de deixadesa institucional a les quals se veuen sotmeses les instal·lacions portuàries de Ports de les Illes Balears, al Port de Pollença, amb una quasi nul·la inversió en millores, conseqüència d'una prolongada gestió clarament deficient, que finalment acaben patint el usuaris de les esmentades instal·lacions portuàries. Una mala gestió en la qual els funcionaris i el personal contractat per l'ens públic res hi tenen a veure.

Les taxes aplicades als Ports IB són clarament abusives per a un usuari resident que empra les instal·lacions tot l'any, que fan que resulti un autèntic luxe el fet de tenir amarrada a port una embarcació d'esbarjo, quan hauria de ser una situació quotidiana, així com ha estat durant anys, fomentant clarament un augment del fondeig de forma no regulada a altres zones del Port de Pollença, fora de les instal·lacions de Ports IB.

El Port de Pollença no és pas un port deficitari, en absolut, amb un benefici que l'Associació d'Usuaris i Amarradors del Port de Pollença, xifra al voltant dels dos milions d'euros, per això no s'entenen les causes que el poden conduir a la privatització.

Resulta incompreensible voler posar en mans privades un bé públic, pagat per tots i que no té pèrdues; és clarament un acte d'irresponsabilitat que acabaran pagant els usuaris.

Resulta obvi que la privatització del Port de Pollença, segons l'experiència que ens dona la privatització pionera de Cala Nova, que la pujada de preus dels amarraments esta assegurada, per així satisfer els beneficis mercantilistes de l'empresa que s'adjudiqui la gestió portuària.

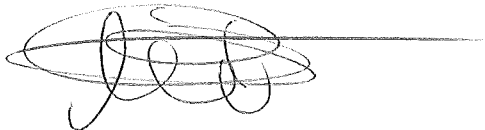
Per tots els motius exposats, es proposa al Ple l'adopció dels següents **acords**:

PRIMER. L'Ajuntament de Pollença expressa el seu rebuig a la privatització de la gestió del Port de Pollença que pretén dur a terme Ports de les Illes Balears.

SEGON. L'Ajuntament de Pollença sol·licita que, en cas de mantenir el procés de privatització, se li cedeixi la gestió integral de la zona Portuària del Port de Pollença competència de Ports de les Illes Balears, amb l'objectiu de prioritzar una política de preus idònia i amb la voluntat de dedicar els beneficis a polítiques socials i la millora d'equipaments preferentment per resoldre les necessitats del Port de Pollença.

TERCER. L'Ajuntament de Pollença farà arribà aquests acords a la Conselleria de Turisme i Esports del Govern de les Illes Balears, a la Direcció General de Ports i Aeroports i a l'organisme públic Ports de les Illes Balears.

Pollença, 10 de febrer de 2014



El Portaveu del Grup Municipal Esquerra Republicana
Miquel Àngel Sureda Massanet



El Portaveu del Grup Municipal Alternativa
José Luís Garcia Salvador

El Portaveu del Grup Municipal PSIB-PSOE
Antoni Cànaves Capllonch

P.D



El Portaveu del Grup Municipal PSM-EN
Bartomeu Cifre Bennàsar

La Regidora no adscrita
Malena Estrany Espada

El Regidor no adscrit
Bartomeu Fuster Capllonch